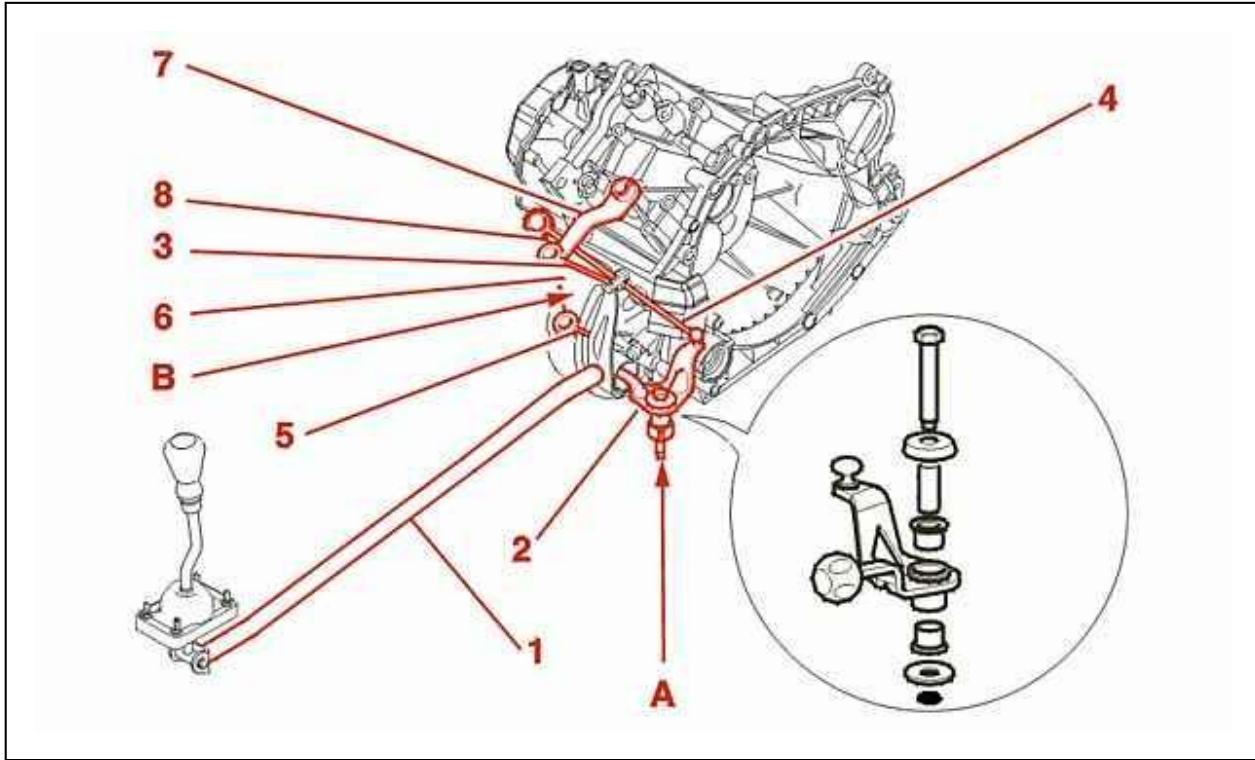


识别 - 拧紧扭矩：变速箱控制装置

变速箱BE4

1. 识别



图：B2CKPQZD

- (1) 控制杆 (球节(/) Ø 10).
- (2) 控制继电器杆 (球节(/) Ø 10).
- (3) 选择杆.
- (4) 结合杆(/).
- (5) 反作用杆.
- (6) 支承板 (球节(/) Ø 10).
- (7) (/)选择杆 (球节(/) Ø 10).
- (8) 结合杆 (球节(/) Ø 13).

2. 拧紧力矩

换挡杆至控制杆：0.8daNm.

继电器杆轴(A)：3daNm + Loctite.

支承板固定(B)至变速箱：1.5daNm.

使用 ESSO NORVA 275润滑脂润滑轴和球头.

解除锁定：功能(换档锁止装置)

自动变速箱 AL4

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

1. 工作原理

换档锁止功能是一个安全系统，如果驾驶员没有踩下制动踏板，此系统将使换档杆锁止在P位置。

2. 换档杆解除锁止

换档杆位于位置P。

打开点火装置。

按下制动踏板。

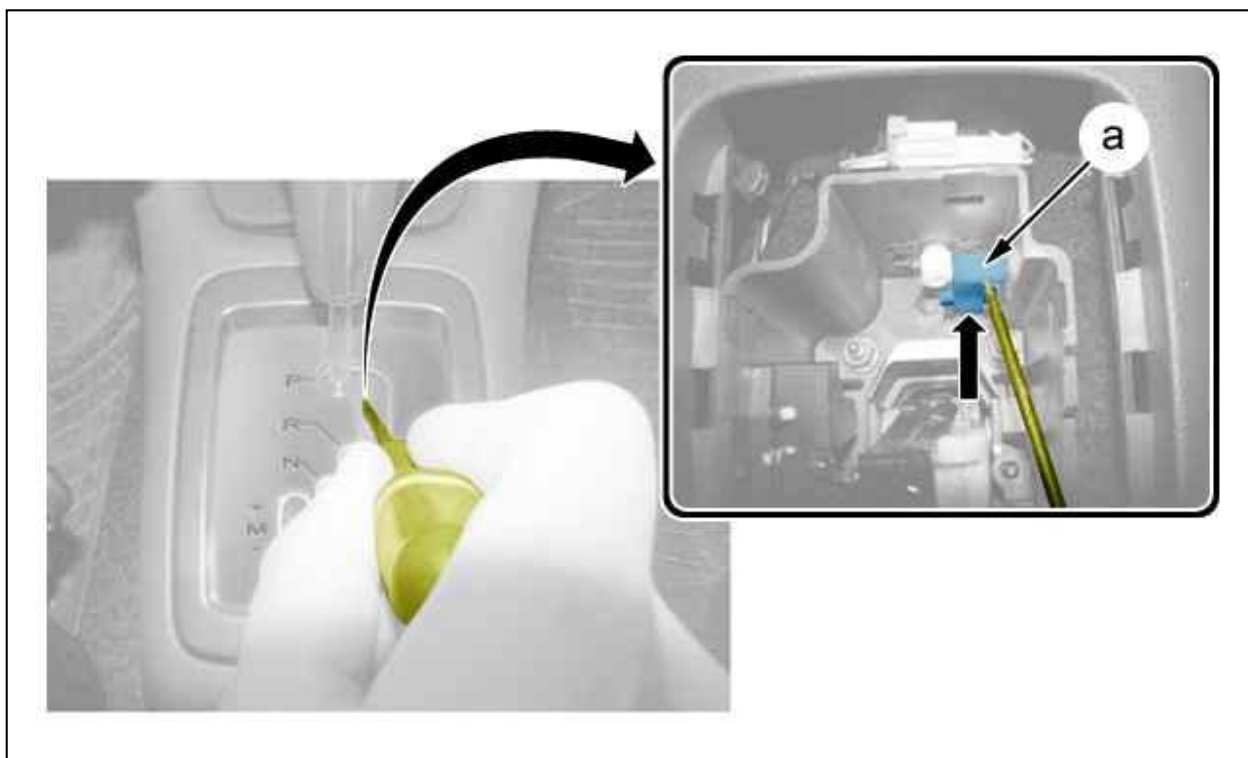
移动换档杆。

3. 不能解除换档杆的锁止

原因：

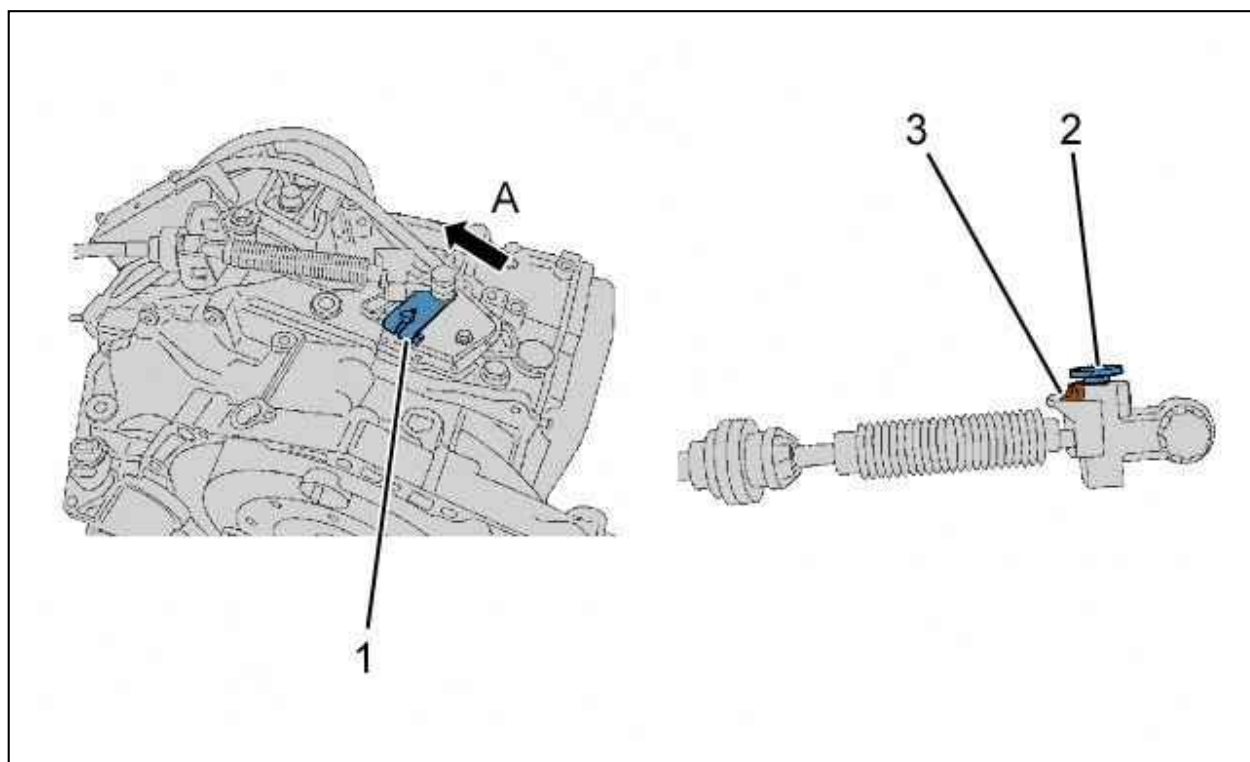
- 蓄电池电压
- 换档杆单元中的电磁铁
- 多功能开关
- 自动变速箱 ECU
- 电气线束 (/)
- 制动踏板开关

4. 换档杆解除锁止 (降级模式)



图：B2CD007D

使用螺丝刀松开换档锁止装置，沿箭头方向推动(在"a"处).
将换档杆移至停止位置"P".

调整：变速箱控制装置*自动变速箱 AL4**自动变速箱 AL4*

图：B2CKTZ0D

换挡杆位于 P 位置。

换挡杆 (1) 尽可能置于朝向车辆后部(A)。

按下橙色塑料部分 (2) 锁紧档位调节。
进行调节。

备注：要松开换挡杆调节，按下黑色塑料部分 (3)。

拆卸 - 安装 : 变速箱控制装置

变速箱BE4 或者 变速箱BE4R 或者 变速箱BE4R

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

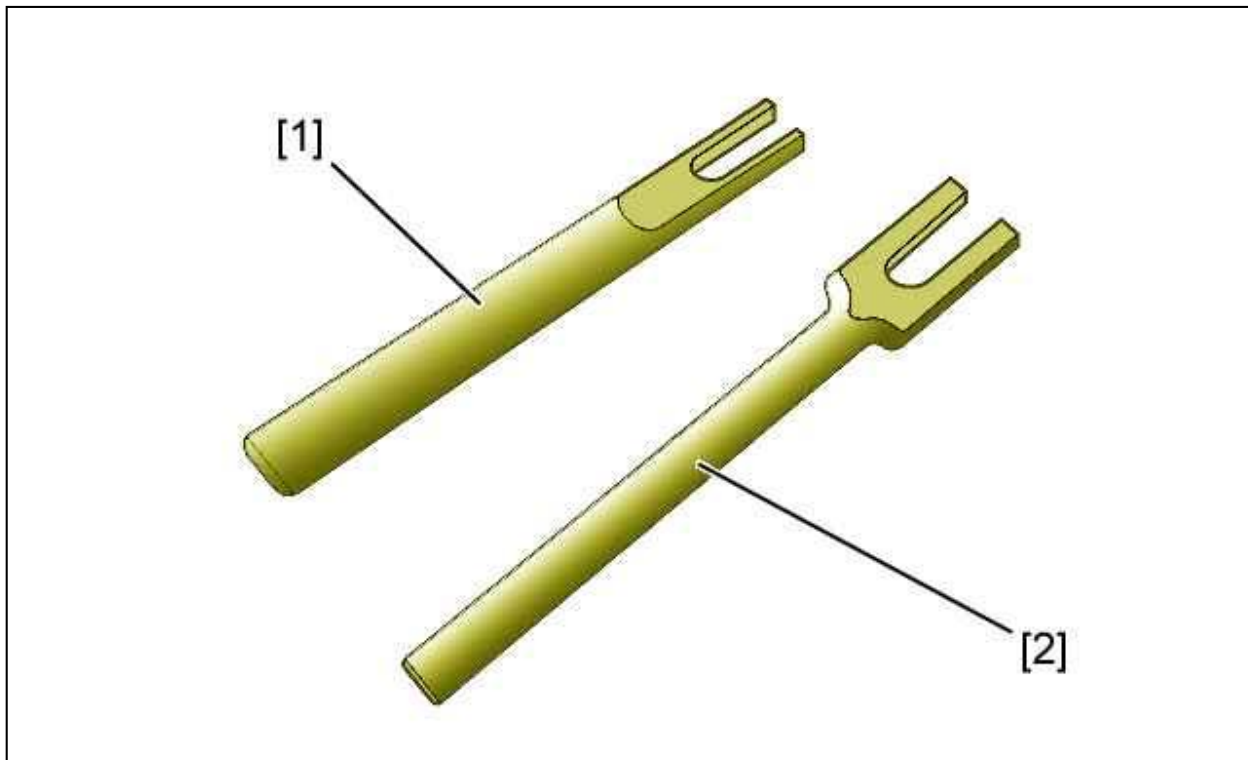


图 : E5AP32XD

[1] 工具 , 用于拆开10 mm球头(-).0216-G1.

[2] 工具 , 用于拆开13 mm球头(-).0216-G2.

2. 拆卸

升起并支撑住车辆.

断开 蓄电池.

拆卸 :

- 发动机下护板 (根据发动机类型)
- 蓄电池 (/)
- 换挡杆下面的隔热罩 (根据发动机类型)

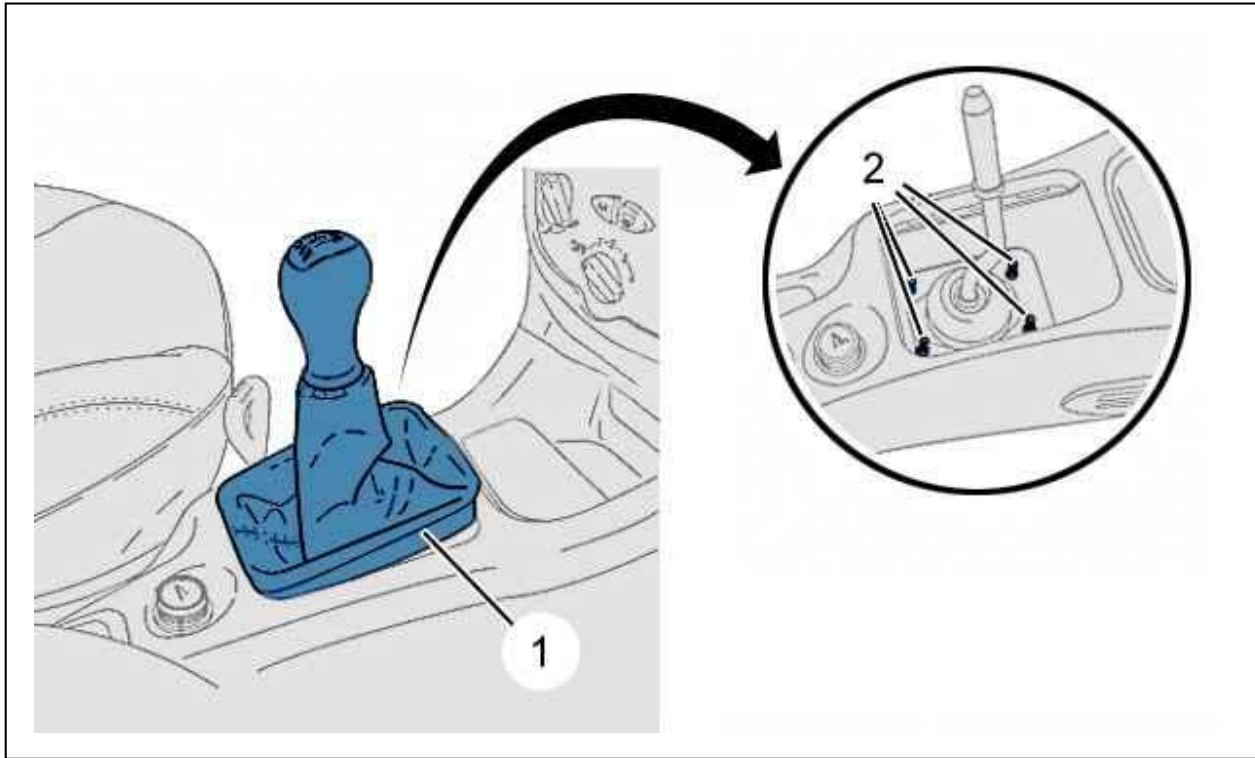


图 : C5FG09BD

拆卸 :

- 总成 : 变速杆球形把手 - 波纹管式保护罩 (1) ; 向上拉
- 螺母 (2)

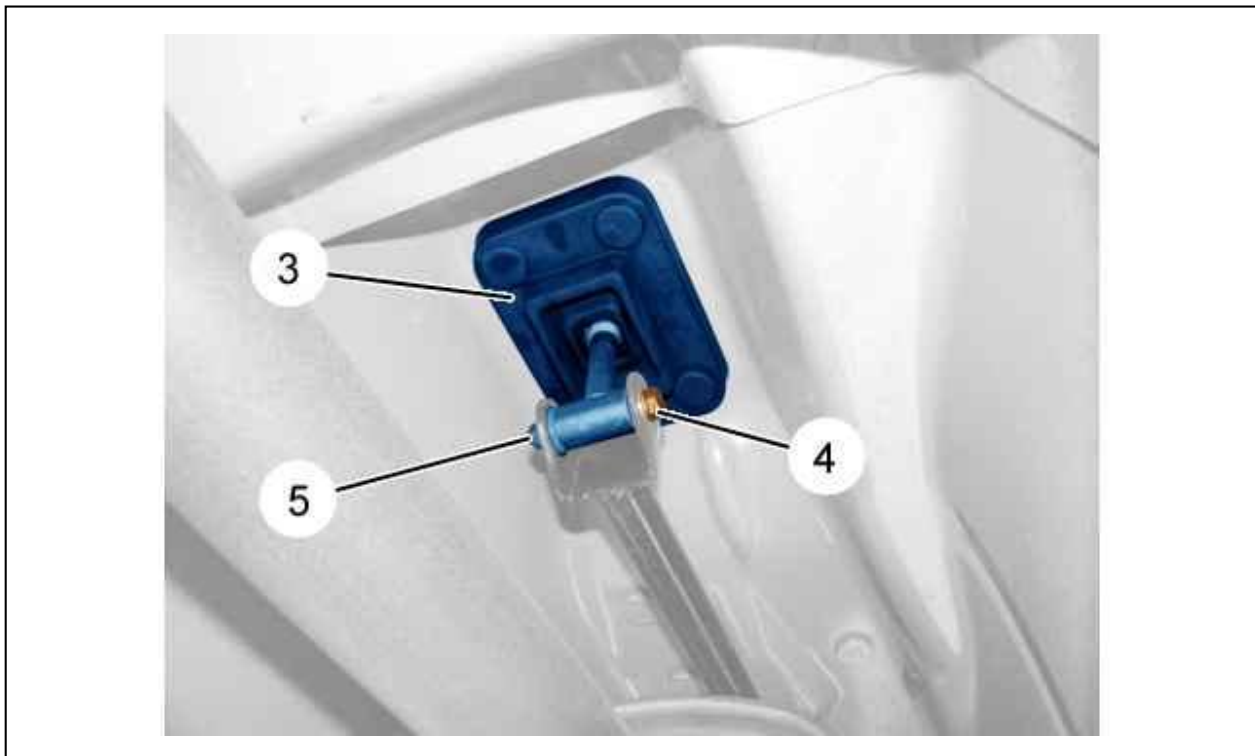


图 : B2CG0G5D

拆卸 :

- 螺母 (5)
- 轴 (4)
- 装置 (3)

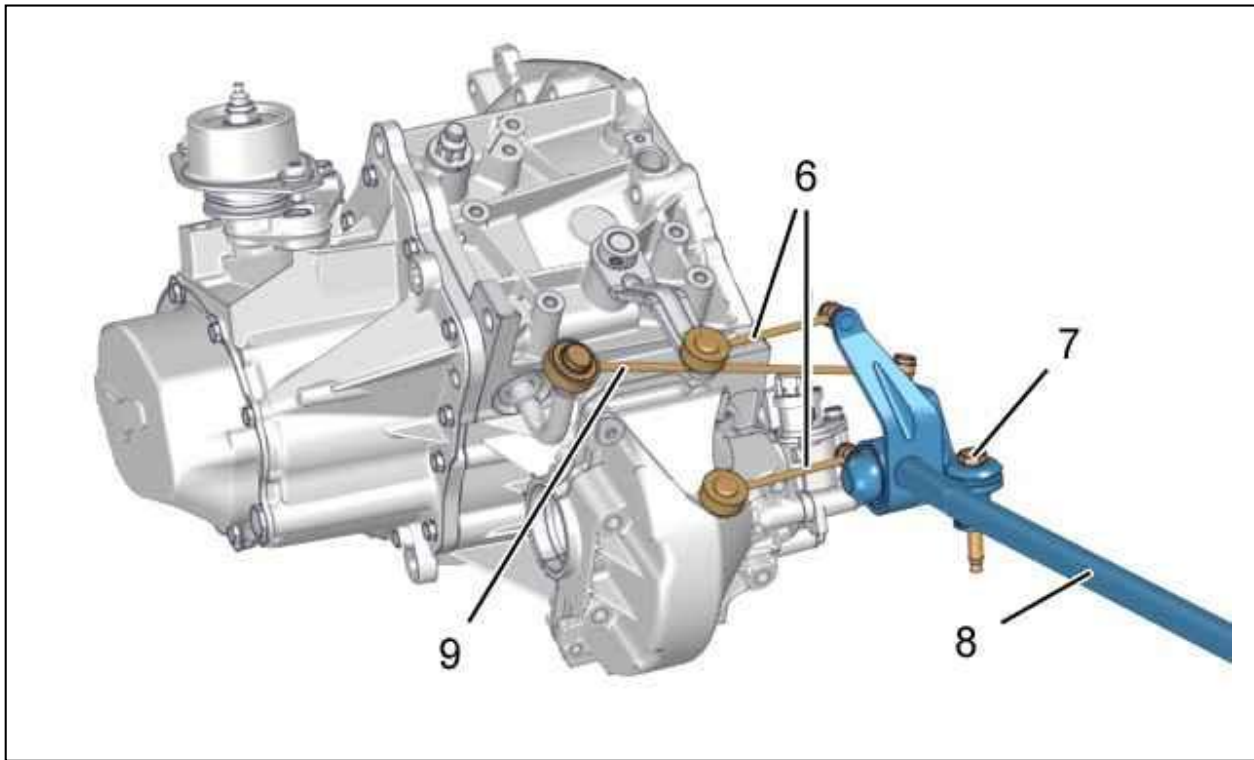


图 : B2CG0G6D

拆卸 :

- 杆(6) ; 使用工具 [1]
- 推杆 (9) ; 使用工具 [2]
- (7) 螺栓
- 变速杆 (8)

3. 安装

润滑拉杆固定装置 (6), (9) ; 使用润滑脂 ESSO NORVA 275.

采用 LOCTITE FRENETANCH 涂抹这些螺栓丝 (7).

重新安装 :

- 装置 (3)
- 轴 (4)
- 螺母 (5)
- 螺母 (2) ; 拧紧到 $0,8 \pm 0,2$ daN.m
- 变速杆 (8)
- (7) 螺栓
- 推杆 (9)
- 杆(6)
- 总成 : 变速杆球形把手 - 波纹管式保护罩 (1)

检查所有的档位是否在没有阻力点的情况下啮合.

重新安装 :

- 换挡杆下面的隔热罩 (根据发动机类型)
- 蓄电池 (/)
- 发动机下护板 (根据发动机类型)

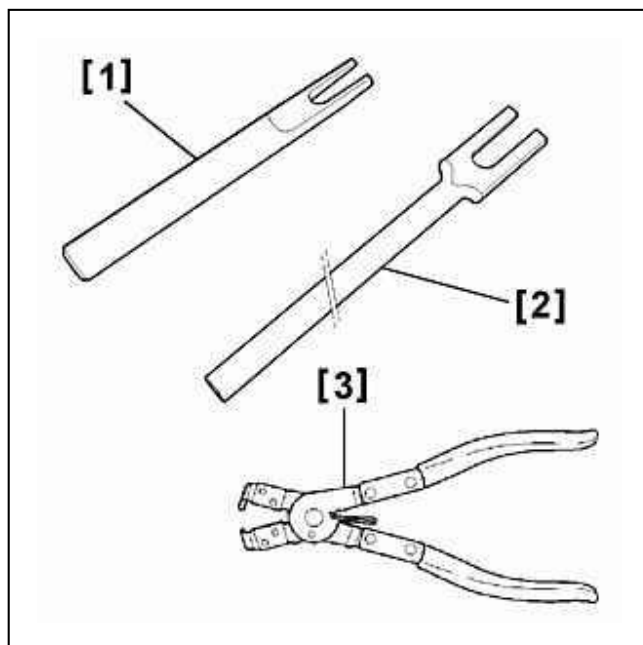
警告 : 蓄电池恢复原先接线后 , 再执行必要的操作.

连接蓄电池.

拆卸-安装：变速箱控制装置

变速箱MA

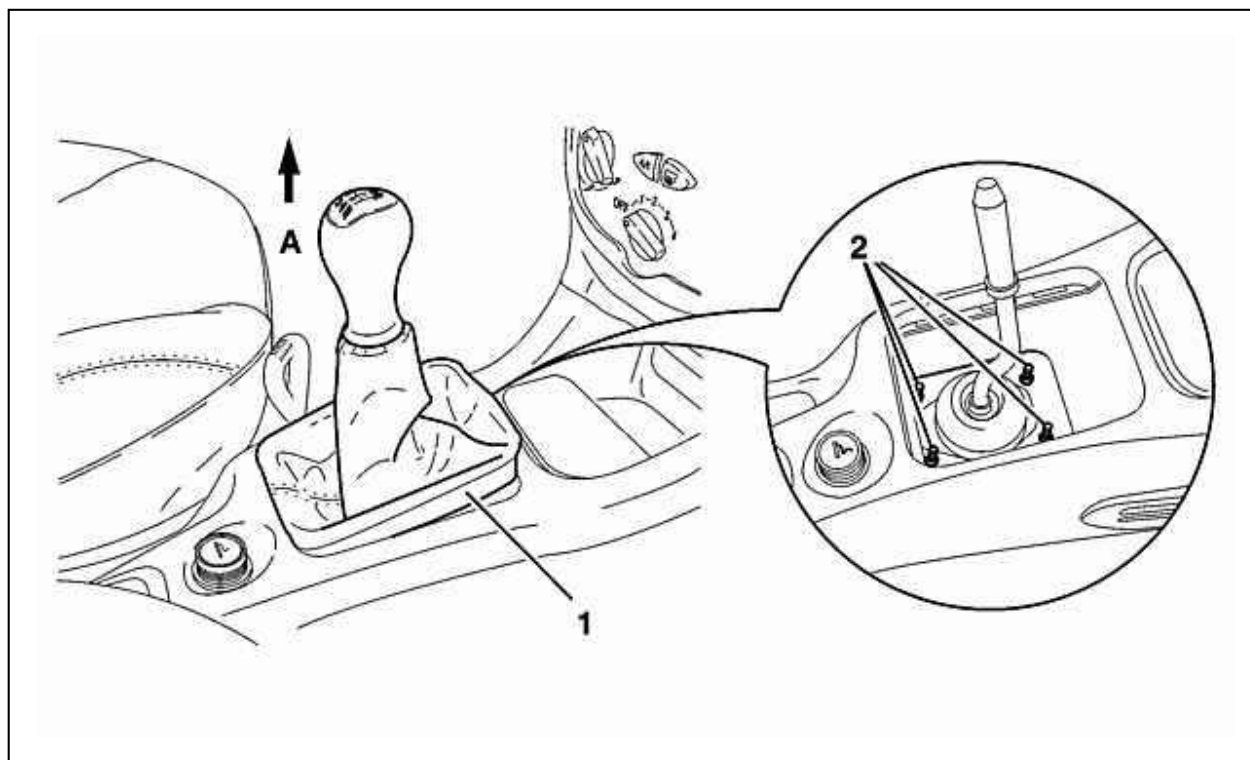
1. 特殊工具



图：B2CKPT5C

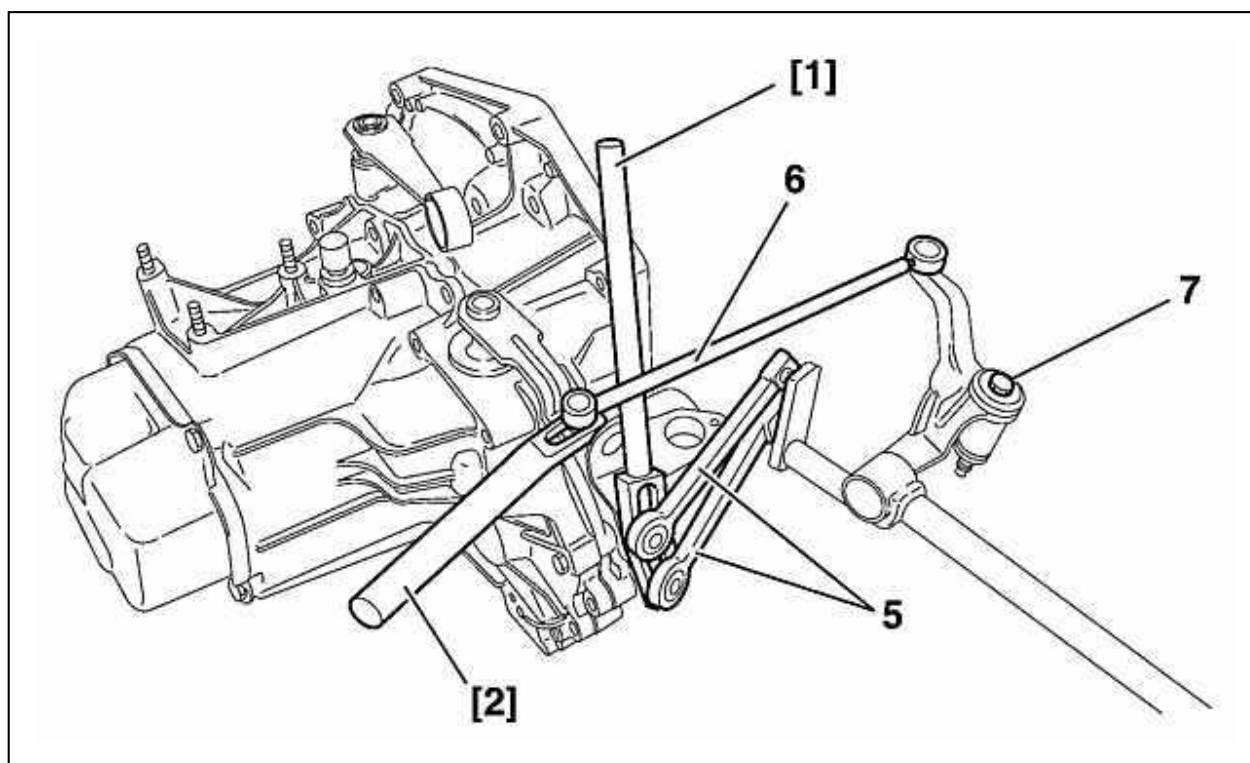
- [1] 10直径球头(-).0216 G1的拆卸工具.
- [2] 13直径球头(-).0217 G2的拆卸工具.
- [3] 软管夹钳 (CLIC (-).0172).

2. 拆卸



图：B2CKPSGD

将护套 (1) 从中控台上拆开。
 向上拉动 (A) 换档杆手柄-护套总成并将其拆下。
 拆下螺栓 (2)。

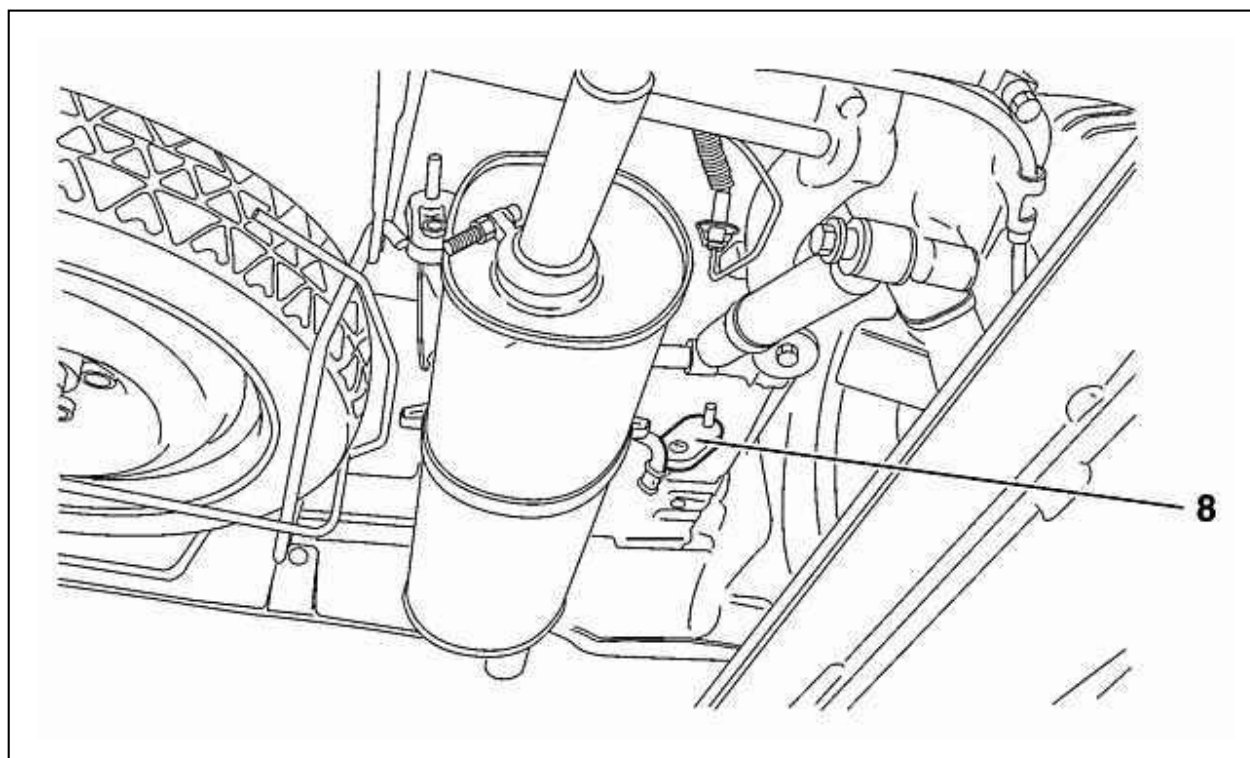


图：B2CKPSJD

拆卸：

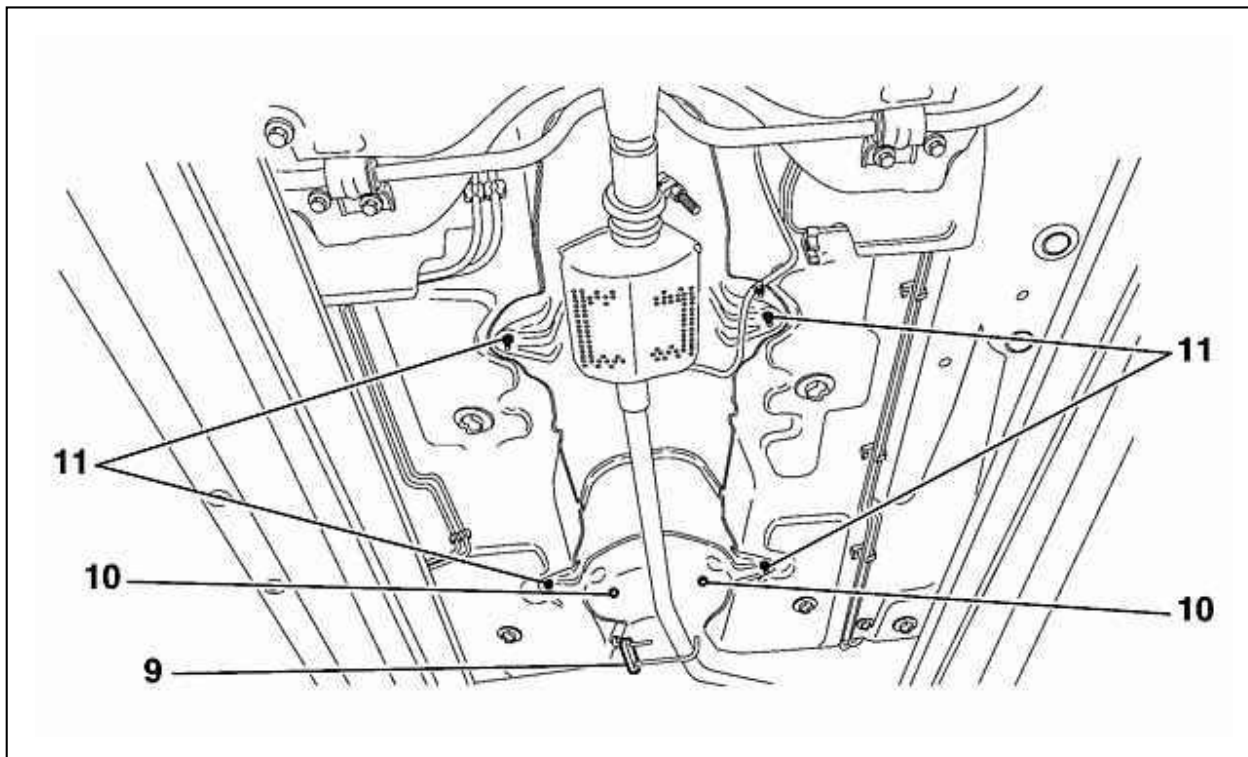
- 杆 (5) (使用工具 [1])
- 推杆 (6) (使用工具 [2])

拆下 个螺栓 (7)。
 升起车辆。



图：B2CKPSKD

拆卸：排气卡环 (8)。

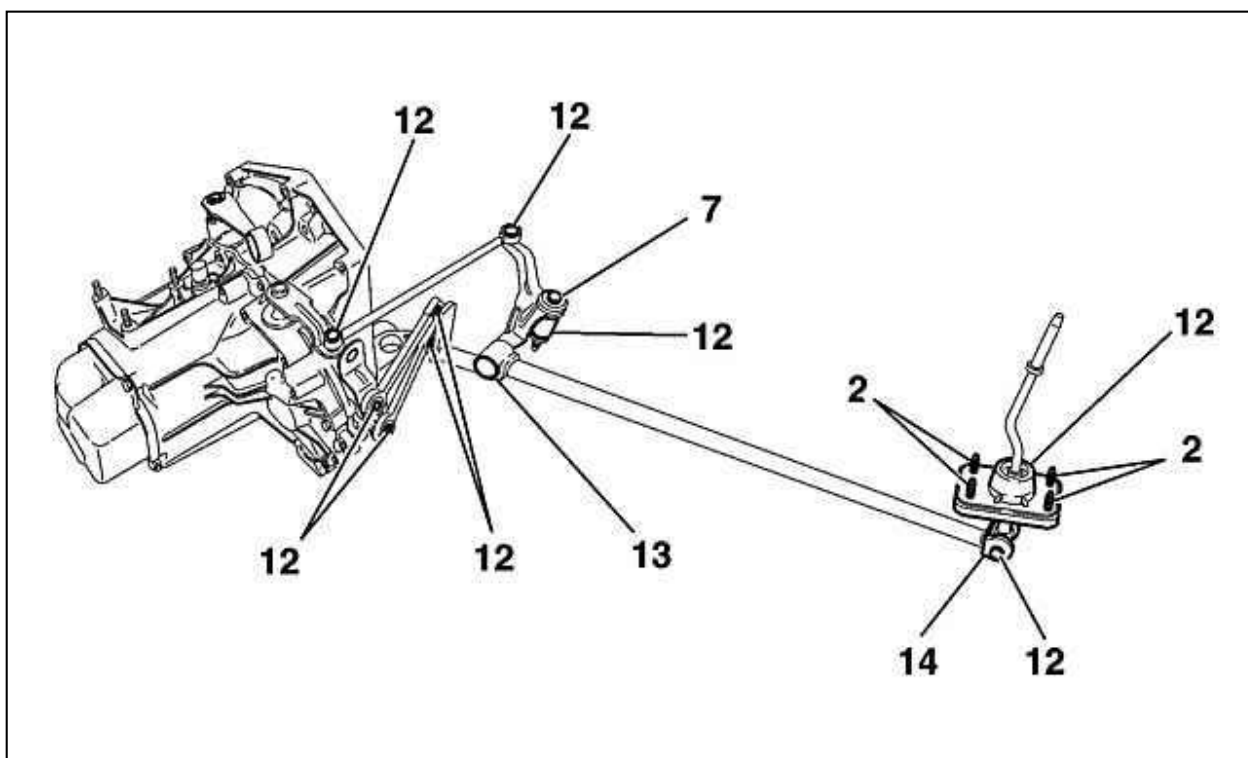


图：B2CKPSLD

拆卸：

- 排气卡环 (9)
- 螺栓 (10)
- 螺母 (11)
- 变速杆

3. 安装



图：B2CKPSMD

采用 ESSO NORVA 275 润滑脂涂抹这些铰链 (12).

采用 ESSO 3106 润滑脂涂抹这些铰链 (13).

将螺母 (14) 拧紧至 0.8 m.daN.

按照与拆卸相反的顺序继续进行组装.

采用 LOCTITE FRENETANCH 涂抹这些螺栓丝 (7).

拧紧螺栓(2)到0.8 m.daN .

安装换挡杆手柄-护套总成.

拆卸-安装 : 变速箱控制装置

自动变速箱 AL4

1. 拆卸

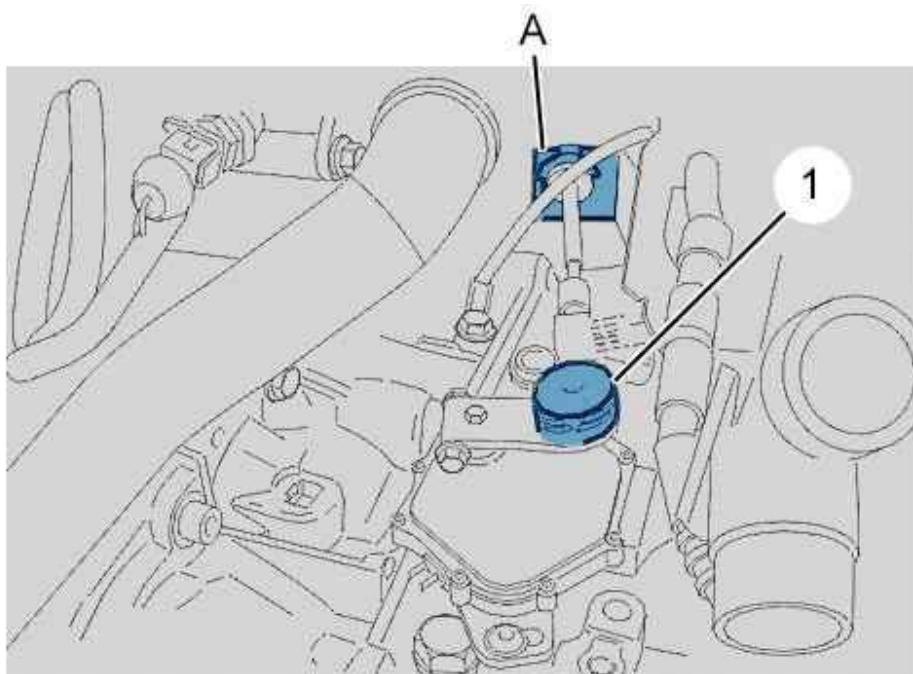


图 : B2CKPTJD

拆卸 :

- 空气滤清器总成
- 球头(1) ⓘ (使用工具 [6] ⓘ)
- 卡箍 (/) (如 A 所示)

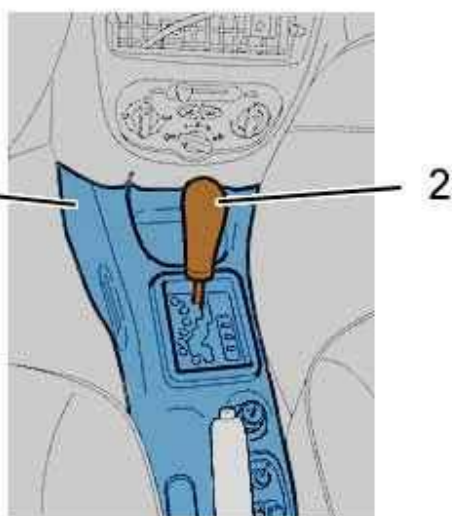
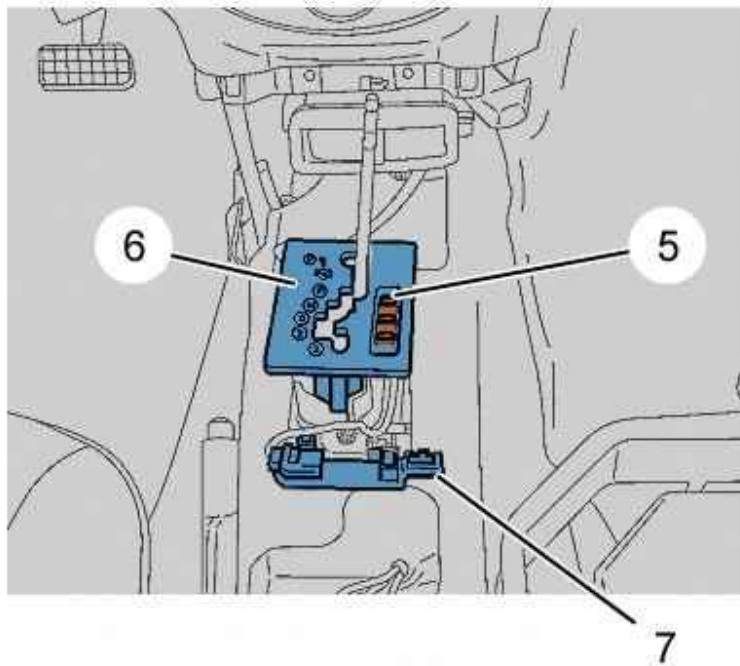


图 : B2CKTQSC

拆卸 :

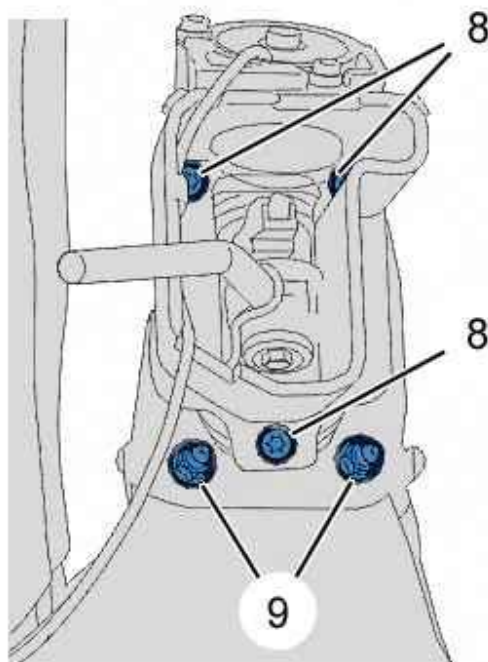
- 变速杆球形把手 (2) (夹紧)
- 中控台 (3)



图：B2CKTYWD

拆卸：

- 接头 (7) 的支架
- 开关 (5)
- 选档板(6) (夹紧)

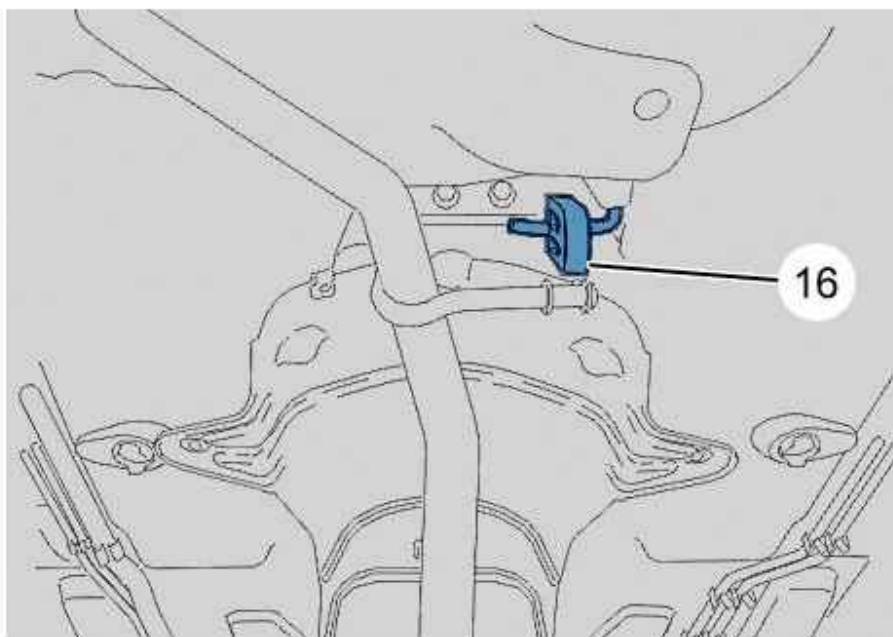


图：B2CKTYXD

拆卸：

- 螺栓 (8)
- 螺母 (9)

升起车辆.



图：B2CKTYD

拆卸：

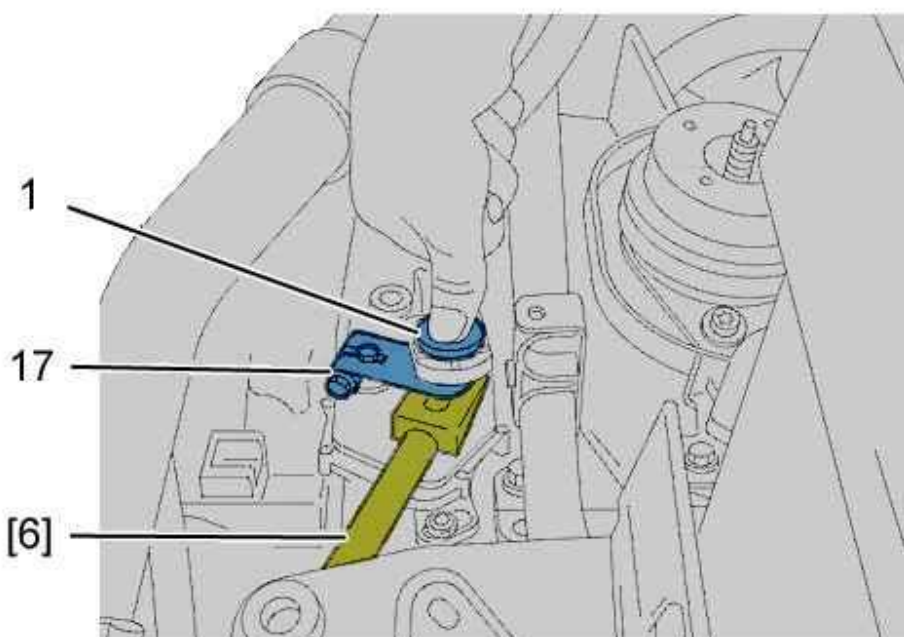
- 排气装置弹性支撑 (16)
- 支架(用于隔热板)

将隔热板尽量向后移动.

拆下换档杆总成.

2. 安装

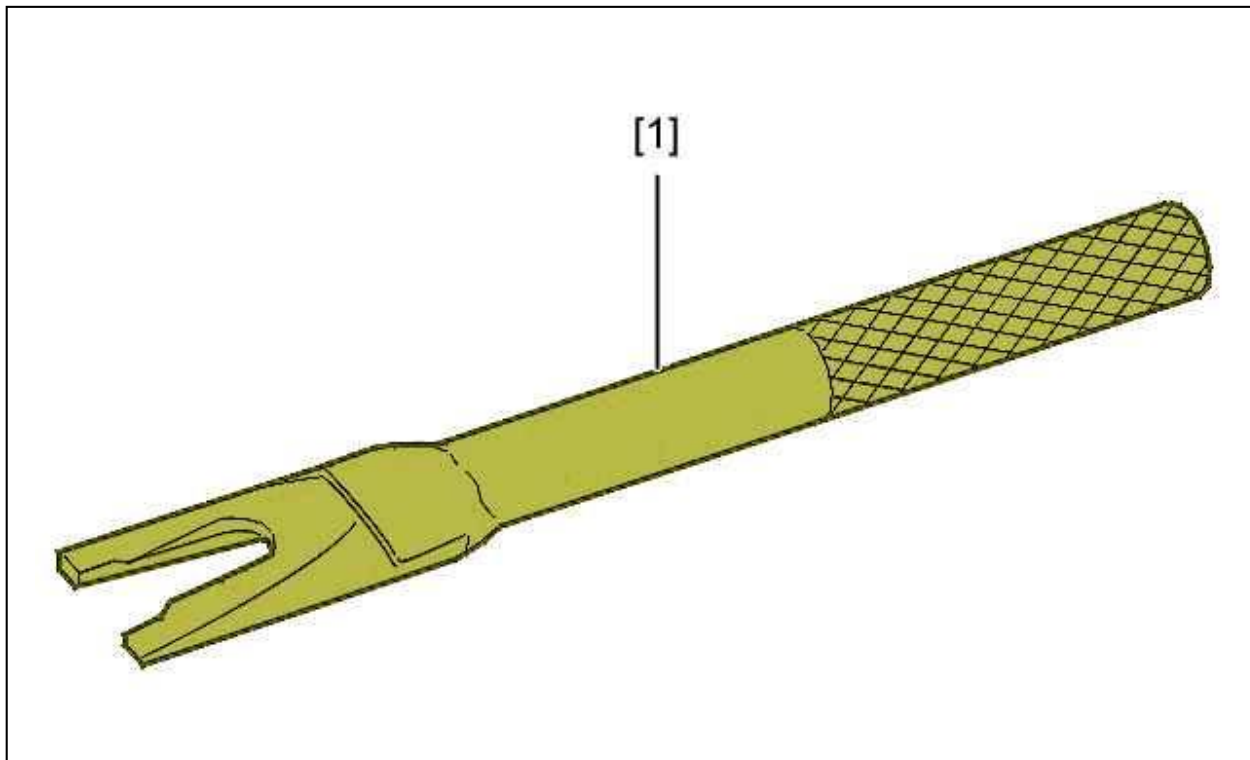
按照拆卸相反的顺序操作.



图：B2CKU1SD

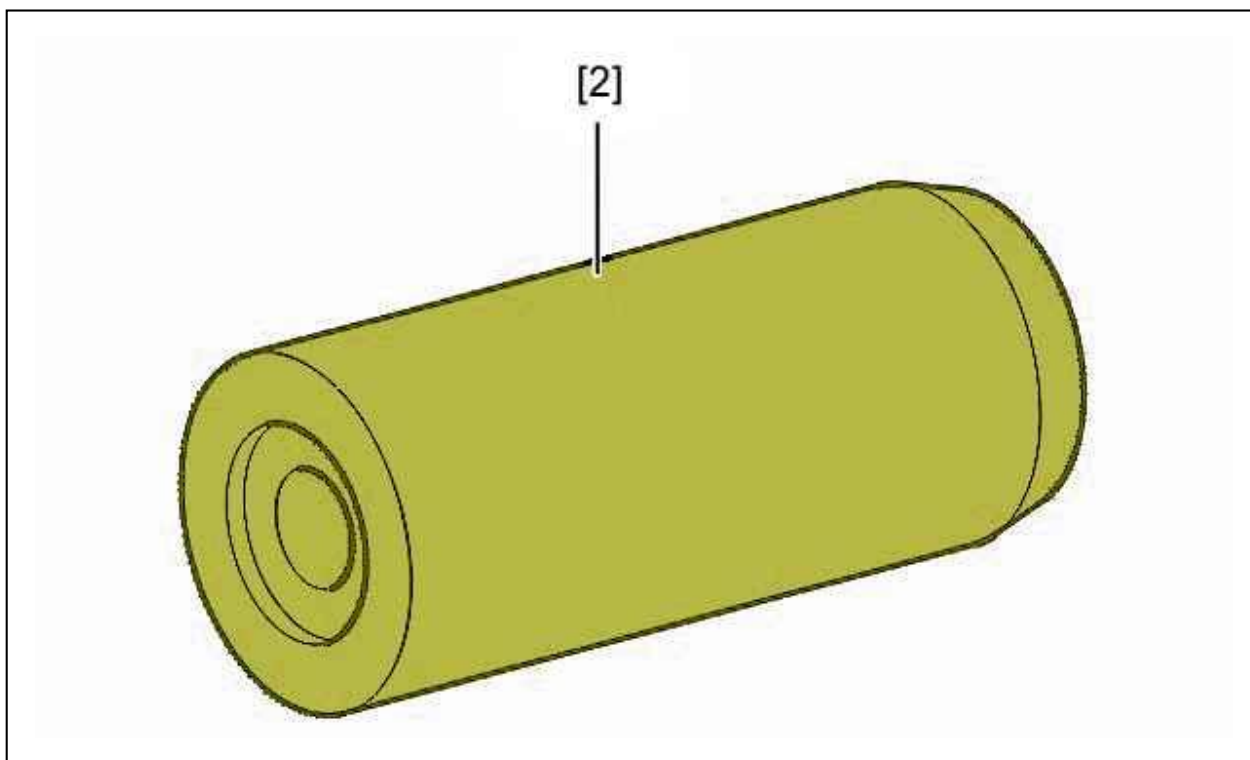
强制 : 为了紧固球头 (1) , 将挡块放到选档杆(17)下方 (如工具[6]) .

调节换档杆(新的或调节不当的杆)  (如有必要 ) .

拆卸-安装：换档轴密封圈*自动变速箱 AL4***1. 特殊工具**

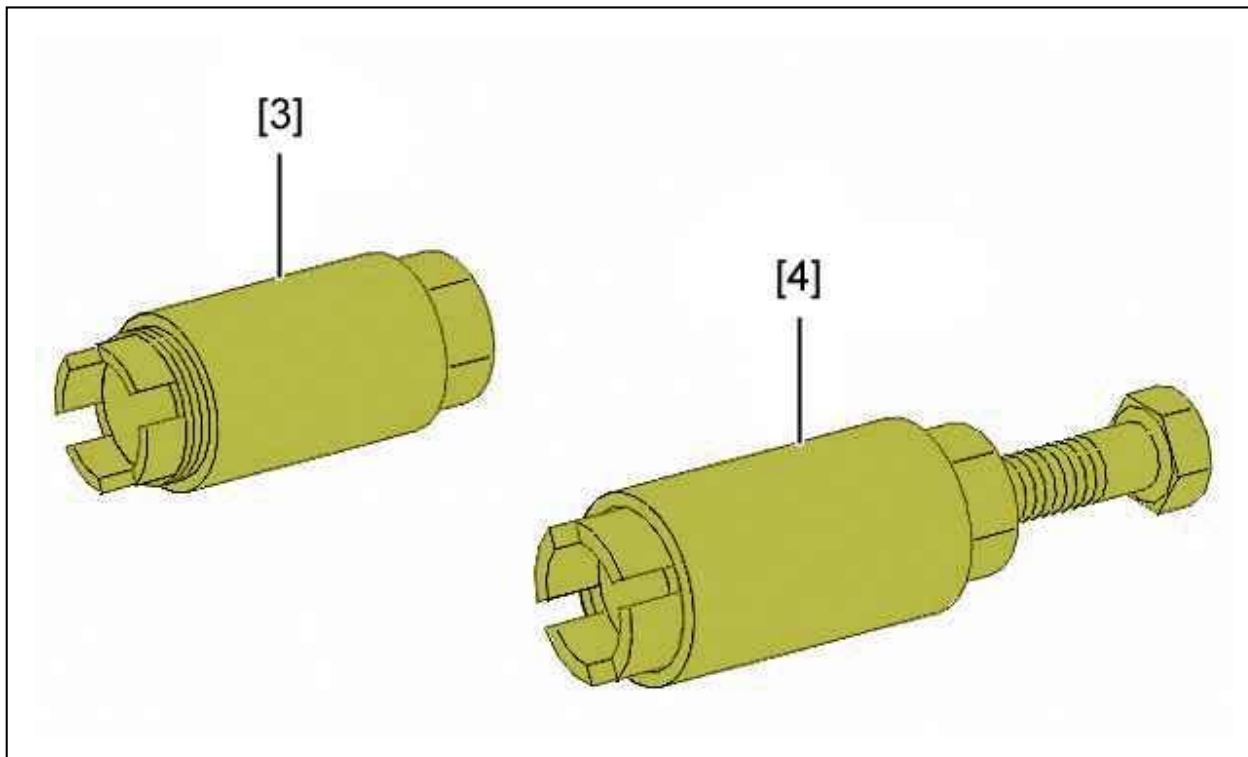
图：B2CKUH6D

[1] 球节拔取器 (-).0338-E.



图：B2CKUH7D

[2] 换档轴密封圈安装工具(-).0338-K.



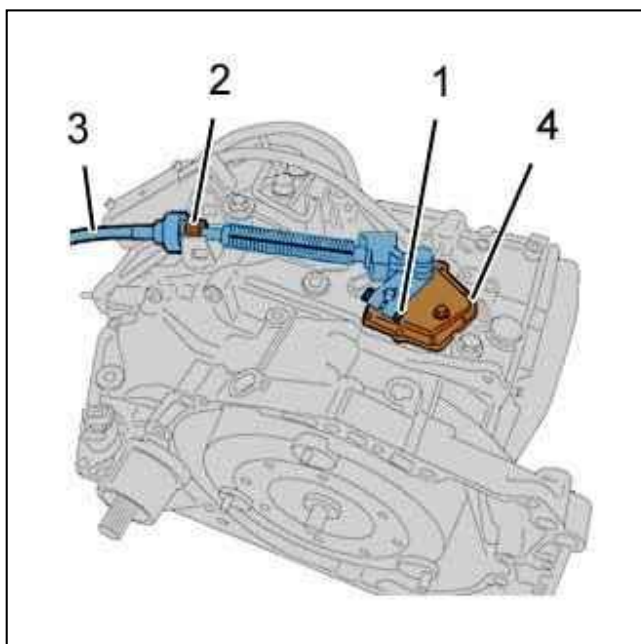
图：B2CKUH8D

[3] 换挡轴密封圈刮具 (-).0338-N1 .

[4] 换挡轴密封圈拔取器 (-).0338-N2 .

2. 拆卸

自动变速箱 AL4



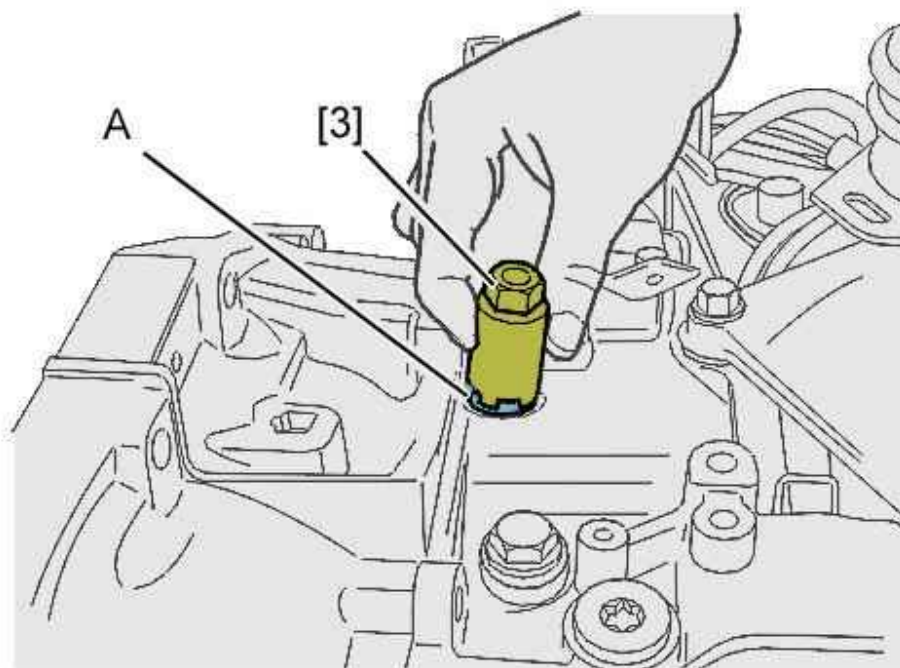
图：B2CA08AC

拆卸：

- 空气滤清器总成
- (1) 螺栓
- 卡箍 (2)
- 变速箱控制拉索 (3) (使用工具 [1])

标记多功能开关 (4) 的位置.

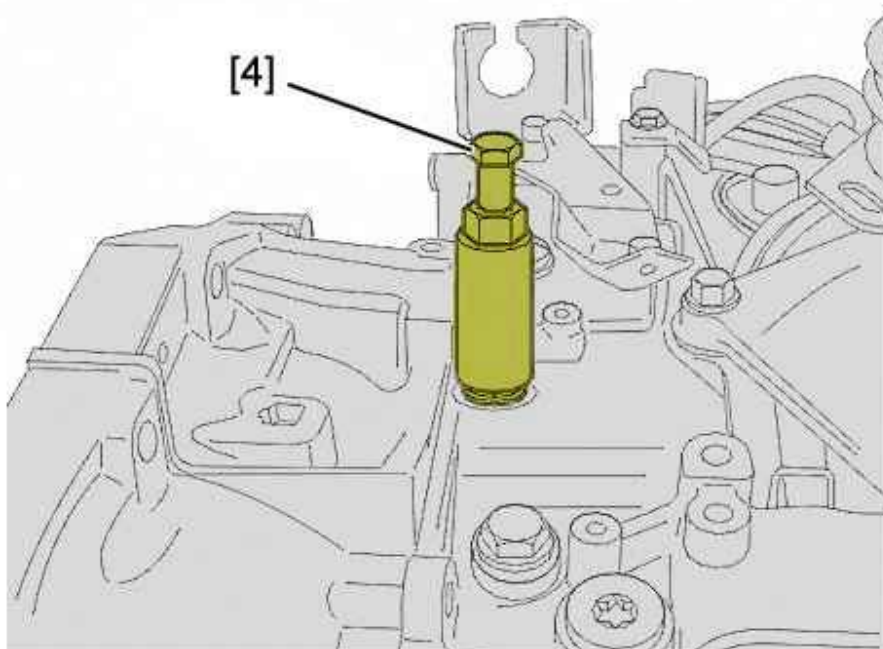
拆卸多功能开关 (/).



图：B2CKUH9D

使用工具 [3]，切割除密封圈橡胶部分：

- 分别向两个方向转动工具
- 清除操作过程中产生的碎屑
- 切割密封圈，直到工具 [3] 不能继续进入 (A)



图：B2CKUHAD

将工具尽可能地拧入 [4].
拆下密封圈 (/).

3. 安装

润滑新密封圈的密封面.
安装新密封圈，应使用工具[2].

按照与拆卸相反的顺序继续进行组装.

检查多功能开关的位置  .